

# **Fördermöglichkeiten für Gleisanschlüsse Zugangsstellen zum Schienengüterverkehr in Hessen**

## **Informationsveranstaltung zu den Möglichkeiten des Gütertransportes auf der Schiene**

**IHK Limburg / IHK Koblenz**

Limburg, 28.5.2009

**Dr. Dietmar Bosserhoff**

**Hessisches Landesamt für Straßen- und Verkehrswesen**

[Dietmar.Bosserhoff@hsvv.hessen.de](mailto:Dietmar.Bosserhoff@hsvv.hessen.de)

## Hessisches Landesamt für Straßen- und Verkehrswesen

- Hessische Straßen- und Verkehrsverwaltung
- Fachbehörde des Verkehrsministeriums
- zentraler Ansprechpartner des Landes für Schienengüterverkehr:  
[Dietmar.Bosserhoff @ hsvv.hessen.de](mailto:Dietmar.Bosserhoff@hsvv.hessen.de) → Tel. 0611 / 366-3471
- Internetangebot des Landes zum Schienengüterverkehr:  
[www.hsvv.hessen.de](http://www.hsvv.hessen.de) → Suchbegriff „Schienengüterverkehr“:  
Literatur zu allen hier behandelten Themen

## Inhalt

- **Fördermöglichkeiten für Gleisanschlüsse**
- **Beispiel: Gleisanschluss der Fa. Schaefer Kalk in Steeden**
- **Zugangsstellen zum Schienennetz im Güterverkehr**
- **Schienenlogistik-Dienstleister**
- **Weitere Aktivitäten zur Förderung des Schienengüterverkehrs**
- **Relevante Internetangebote**



## Fördermöglichkeiten für Gleisanschlüsse

### Fördertöpfe:

- Bund
- Land
- Österreich
- ggf. EU

### Ziel:

**Die Förderung soll Unternehmen die Fortführung von Schienengüterverkehr oder die Verlagerung von Lkw-Verkehr auf die Bahn erleichtern.**



## Bundesförderung für Gleisanschlüsse

### Voraussetzungen:

- Neu-/Ausbau oder Reaktivierung privater Gleisanschlüsse
- zusätzliche Bahntransporte
- ohne Förderung keine Wirtschaftlichkeit
- Rückzahlung bei Nichterreichen der prognostizierten Mengen

### Förderfähige Maßnahmen:

- bahntechnische Anlagen einschließlich Anschlussweiche
- für Be-/Entladung von Waggons erforderliche Anlagen/Geräte
- Planungskosten



## Bundesförderung für Gleisanschlüsse

### Förderumfang:

max. 50% der zuwendungsfähigen Kosten oder Höchstwerte:

- **Neubau:**
  - \* 8 € / Tonne pro Jahr oder
  - \* 32 € / 1.000 Tonnen-km pro Jahr
- **Ausbau/Reaktivierung:**
  - \* 4 € / zusätzliche Tonne pro Jahr oder
  - \* 16 € / zusätzliche 1.000 Tonnen-km pro Jahr
- **Abweichung von Höchstwerten möglich**

## Bundesförderung für Gleisanschlüsse

### Abweichung von Höchstwerten:

- **begründete Ausnahmefälle (v.a. leichte Güter)**
- **Ausbau/Reaktivierung bis Fördersumme 50.000 €, wenn jährlich mindestens**
  - \* **250 beladene Waggons oder**
  - \* **5.000 transportierte Tonnen**

**Ansprechpartner: Eisenbahnbundesamt, Referat 44**

**[www.eba.bund.de](http://www.eba.bund.de)**



## Landesförderung für Gleisanschlüsse: Hessen

### Fördervoraussetzungen:

- **Bundesförderung ist nicht möglich**
- **Vorhaben noch nicht begonnen**
- **ohne Förderung keine Wirtschaftlichkeit**
- **Perspektive auf Wirtschaftlichkeit**
- **Perspektive auf Dauerhaftigkeit → Verträge**
- **finanzielle Beteiligung Dritter vor Ort**
- **geförderte Anlagen sind diskriminierungsfrei nutzbar**

## Landesförderung für Gleisanschlüsse: Hessen

### Fördervoraussetzungen:

- **Nachweis des verkehrspolitischen Nutzens:**
  - \* **Erhalt von Arbeitsplätzen**
  - \* **Vermeidung von Lkw-Verkehr**
- **Rückzahlung von Fördermitteln, wenn**
  - \* **Dauer des Bahnbetriebs kürzer als Mindestdauer**
  - \* **Verkehrsmengen erheblich geringer als prognostiziert**
- **während der Mindestdauer jährlicher Nachweis der transportierten Mengen**

## Landesförderung für Gleisanschlüsse: Hessen

### Förderfähige Maßnahmen (Infrastruktur):

- nicht vom Bund geförderte Maßnahmen an Gleisanschlüssen
  - \* Sanierung von Gleisanlagen (ohne zusätzliche Transporte)
  - \* Reaktivierung oder Neu-/Ausbau von Verladeeinrichtungen
- Maßnahmen an Güterstrecken oder Industriestammgleisen
- ggf. weitere Maßnahmen
- Förderumfang: max. 75% der zuwendungsfähigen Kosten

Ansprechpartner: [www.hsvv.hessen.de](http://www.hsvv.hessen.de)

Hessisches Landesamt für Straßen- und Verkehrswesen



## Österreich: Programm zum Ausbau von Gleisanschlüssen

Förderfähig sind Maßnahmen inner- und außerhalb von Österreich.

Voraussetzungen:

- Vermeidung von Lkw-Verkehr in Österreich
- Zuwendungsempfänger:
  - \* Alleineigentümer des Gleisanschlusses
  - \* natürliche Person, Personen- oder Kapitalgesellschaft

Ansprechpartner:

Bundesministerium für Verkehr, Innovation u. Technologie (Wien)

[www.bmvit.gv.at/verkehr/eisenbahn/anschlussbahnen.html](http://www.bmvit.gv.at/verkehr/eisenbahn/anschlussbahnen.html)



## Österreich: Programm zum Ausbau von Gleisanschlüssen

### Förderbestimmungen:

- **Erhaltung, Modernisierung, Ausbau, Neubau**  
z.B. Gleise, Rampen, Verladeanlagen, Fahrzeuge
- **Transporte für mindestens 5 Jahre**
- **Förderhöchstsätze:**
  - \* **Erhaltung: 30% bzw. 40%**
  - \* **Neubau / Ausbau / Modernisierung: 40% bzw. 50%**
- **Höchstfördersummen:**  
**1,5 / 2,5 / 3 Mio. €: Erhaltung / Ausbau, Modernisierung / Neubau**

## EU-Förderung: Gleisanschlussverkehr und KV

- nur internationale Verkehre, mindestens 1 EU-Land
- nur Förderung von Verkehrsdiensten: Übernahme von Anlaufverlusten oder des Mehraufwands in der Startphase
- Förderung von Infrastruktur ggf. ergänzend
- private oder öffentliche Unternehmen als Antragsteller
- Forschungs-/Entwicklungskosten nicht förderfähig
- jährlicher Aufruf, aufwändiges Verfahren

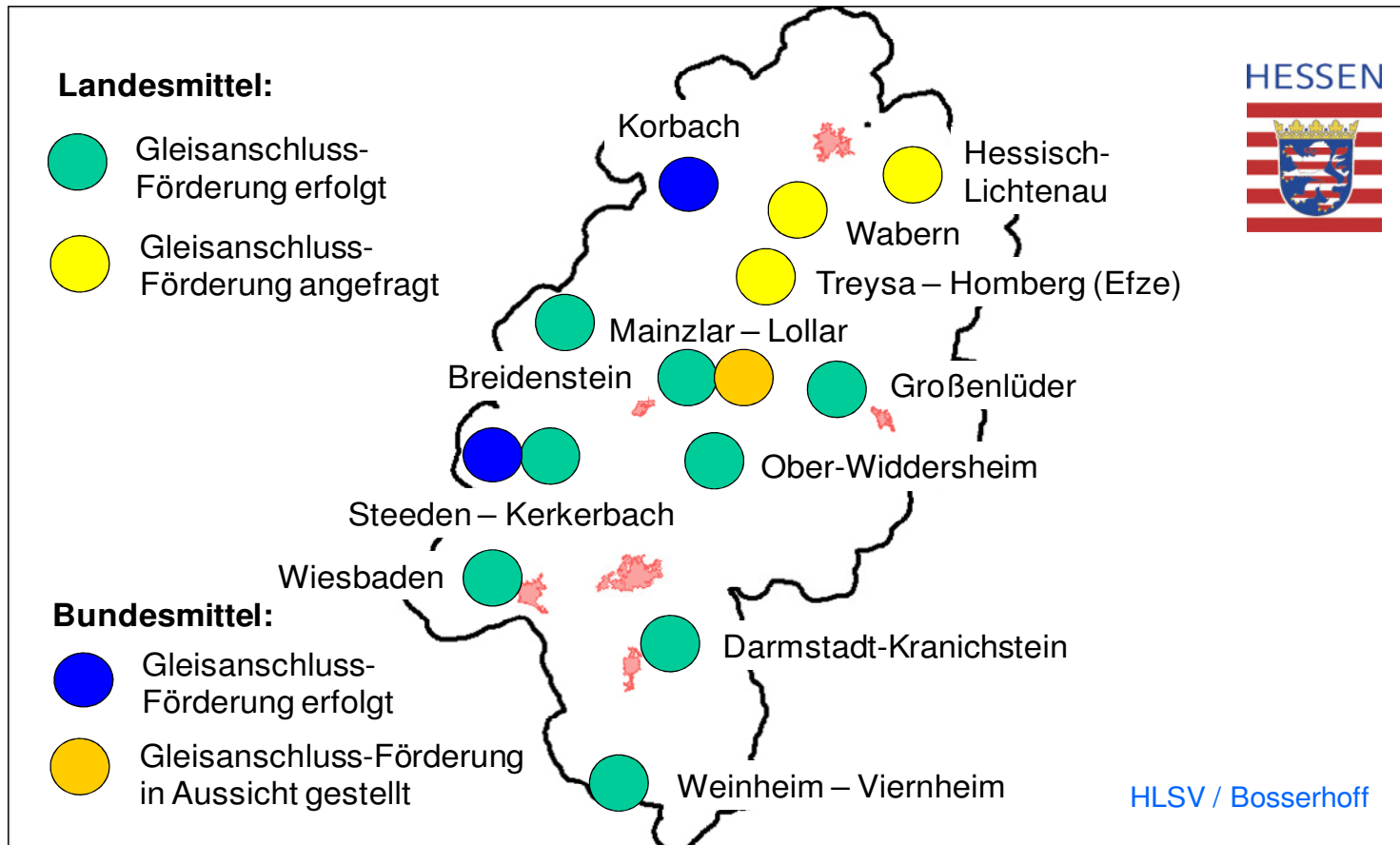
**Ansprechpartner: Marco Polo Kontaktstelle Niedersachsen**

**[www.marcopolo-programm.de](http://www.marcopolo-programm.de)**

## Förderumfang je Fördermöglichkeit

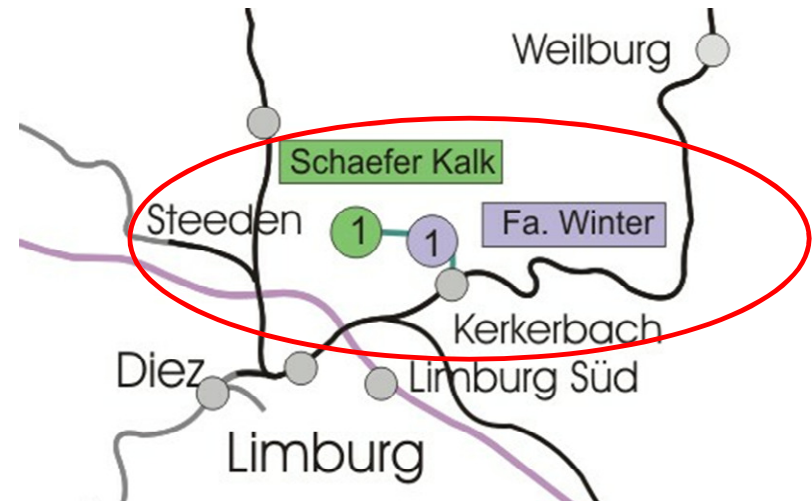
- **Bund:** → max. 50% der förderfähigen Kosten oder Höchstwerte
- **Hessen:** → max. 75% der förderfähigen Kosten
- **Österreich:** → 30 - 50% der förderfähigen Kosten oder Höchstwerte
- **EU:** → 35 - 50% der förderfähigen Kosten oder Höchstwerte oder max. 100% der Anfangsverluste

## Maßnahmen mit Bundes- oder Landesförderung in Hessen



## Beispiel: Gleisanschluss der Fa. Schaefer Kalk in Steeden

- Strecke und Gleisanschluss seit ca. 10 Jahren nicht genutzt, aber dennoch für evtl. Reaktivierung erhalten
- Auslaufen der Kalkproduktion in Stromberg
- Kunde wünscht Bahntransport
- Verlagerung der Kalkproduktion nach Steeden war möglich, weil dort Bahnanlagen noch vorhanden
- Förderung durch öffentliche Hand
- Beginn Bahnbetrieb Sommer 2009
- Nutzung des Gleisanschlusses der Fa. Winter durch Dritte möglich



## Beispiel: Gleisanschluss der Fa. Schaefer Kalk in Steeden

Kombination aus Förderung durch den Bund und das Land Hessen



**Gleisanschluss/Verladeanlagen:  
Bundesförderung (0,52 Mio. €)**



**Güterstrecke zum Gleisanschluss:  
Landesförderung (0,48 Mio. €)**

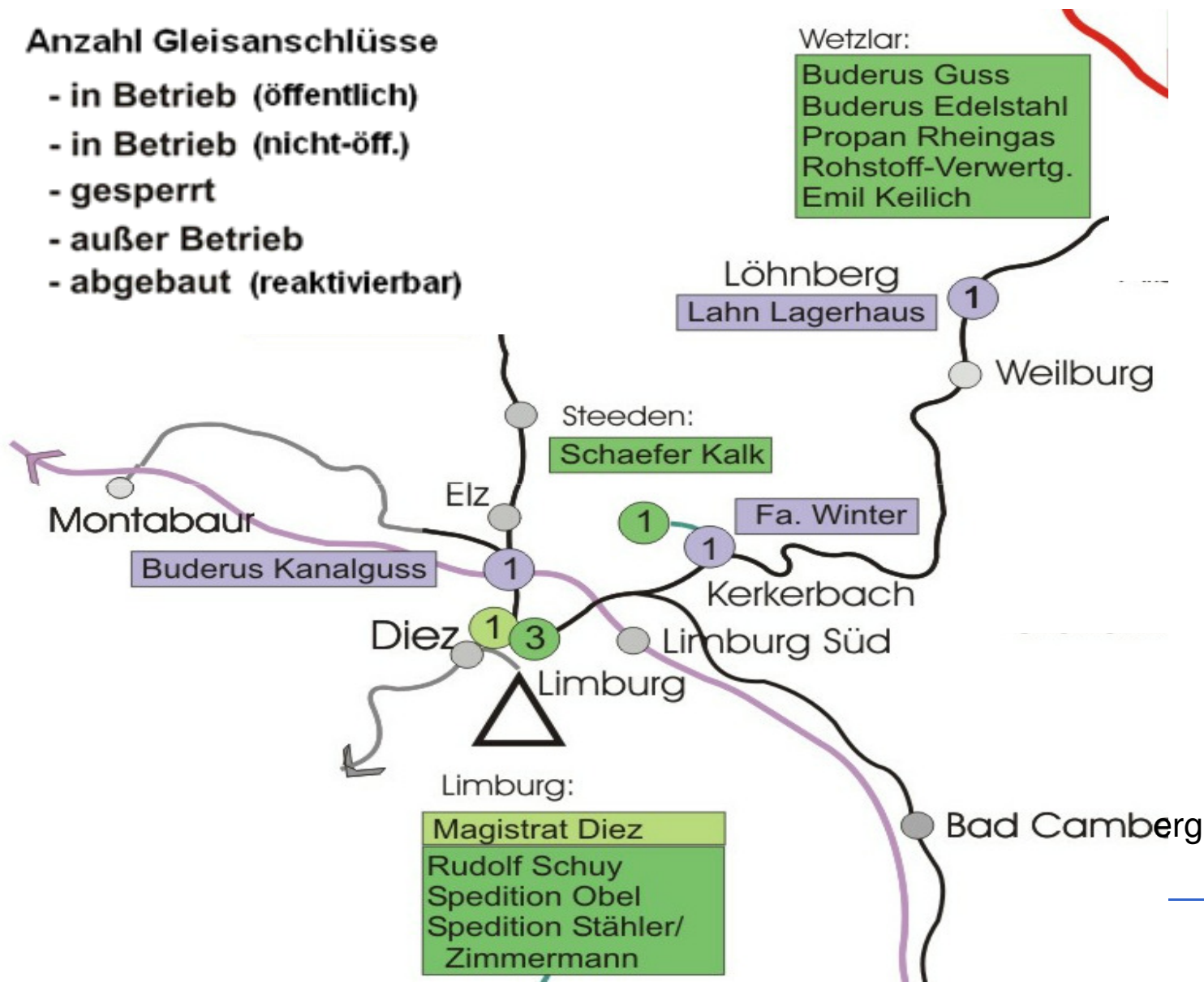
## Zugangsstellen zum Netz des Schienengüterverkehrs

- **Karten der**
  - \* **Gleisanschlüsse**
  - \* **Güter- und Holzverladestellen**
  - \* **Umschlagstellen für Kombinierten Verkehr Schiene/Straße**
- **Ansprechpartner; Zugverbindungen ab Umschlagstellen**

**Ziel: Die Angaben sollen Unternehmen eine Hilfe bieten, die ihre Güter auf der Schiene von oder nach Hessen versenden wollen und einen geeigneten Umschlagsort suchen.**

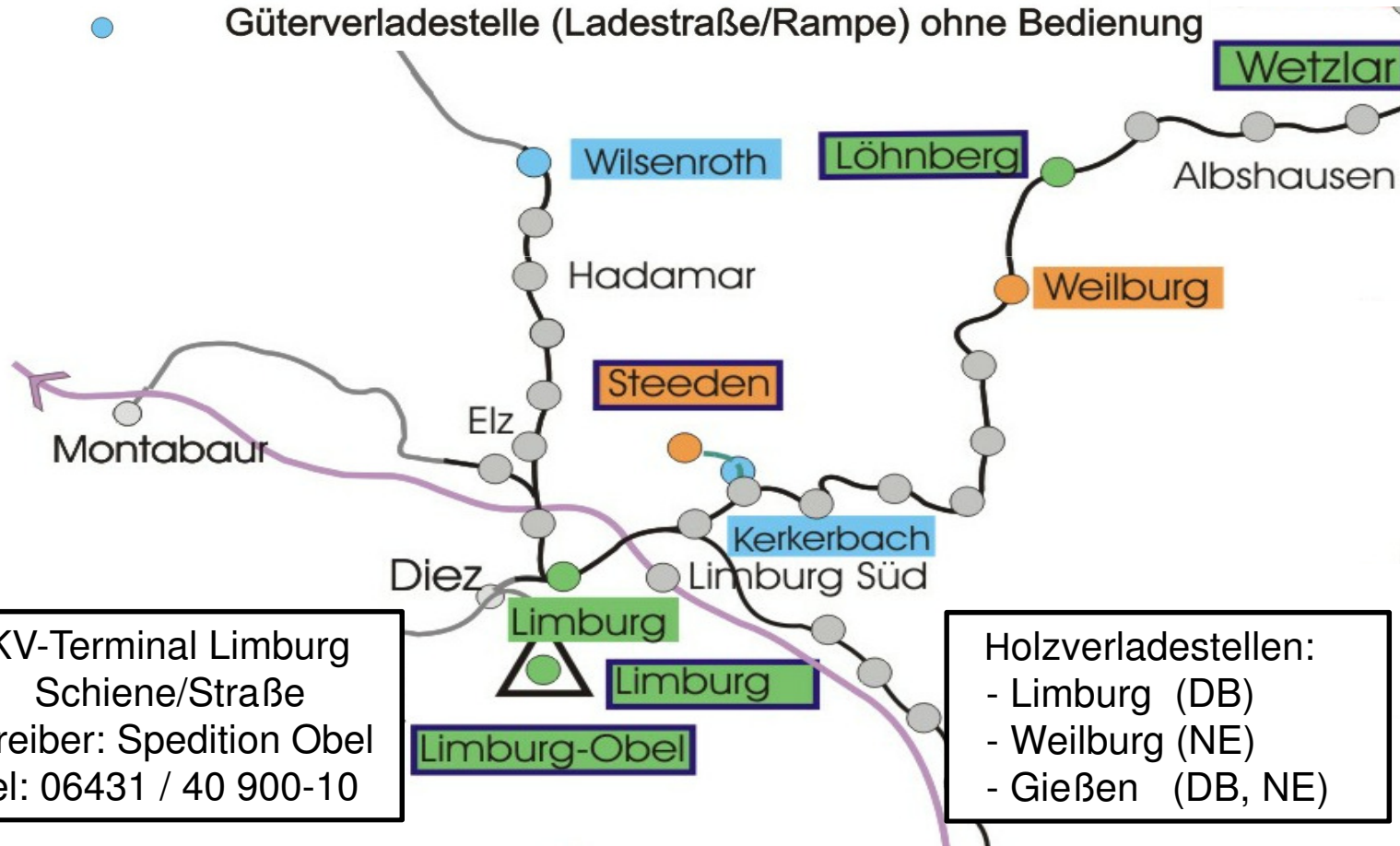
**Der Umschlagsort wird kostengünstig, wenn bestehender Gleisanschluss eines Unternehmens durch Dritte genutzt wird.**

- ④ Anzahl Gleisanschlüsse
- ① - in Betrieb (öffentlich)
- ① - in Betrieb (nicht-öff.)
- ① - gesperrt
- ① - außer Betrieb
- ① - abgebaut (reaktivierbar)



### Güterverladestelle von Railion (Güterverkehrsstelle):

- - Einzelwagen und Ganzzüge
- - nur für Ganzzüge
- - Ganzzüge, Einzelwagen nach Sondervereinbarung
- Güterverladestelle von NE-Bahnen
- Güterverladestelle (Ladestraße/Rampe) ohne Bedienung



KV-Terminal Limburg  
Schiene/Straße  
Betreiber: Spedition Obel  
Tel: 06431 / 40 900-10

Holzverladestellen:  
- Limburg (DB)  
- Weilburg (NE)  
- Gießen (DB, NE)



## Information über Schienenlogistik-Dienstleister

- Eisenbahnverkehrsunternehmen für Güterverkehr
- Betreiber von Zügen des kombinierten Verkehrs
- bahnaffine Speditionen / Schienen-Logistikunternehmen
- relevante Internetangebote Dritter

### Ziel:

Die Angaben sollen Unternehmen eine Hilfe bieten, die ihre Güter auf der Schiene von oder nach Hessen versenden wollen und einen geeigneten Transporteur suchen.



## Weitere Aktivitäten zur Förderung des Schienengüterverkehrs: Beratung, Moderation, Vermittlung

- **Mitwirkung bei Bundesförderung (Gleisanschluss und KV)**
- **Beratung von EVU / Verladern / Kommunen bei:**
  - \* **Fortführung/Reaktivierung/Neueinrichtung von SGV**
  - \* **Übernahme/Sicherung von Eisenbahninfrastruktur**
- **Vermittlung zwischen Verladern und EVU**
- **Moderation mit Dritten (IHK, Planungsverband,...)**
- **Mitwirkung bei Ermittlung von Verlagerungspotenzialen**

**Ziel: Verminderung der Eintrittshürden bei Nutzung der Bahn**



## Weitere Aktivitäten zur Förderung des Schienengüterverkehrs: Ermittlung von Verlagerungspotenzialen

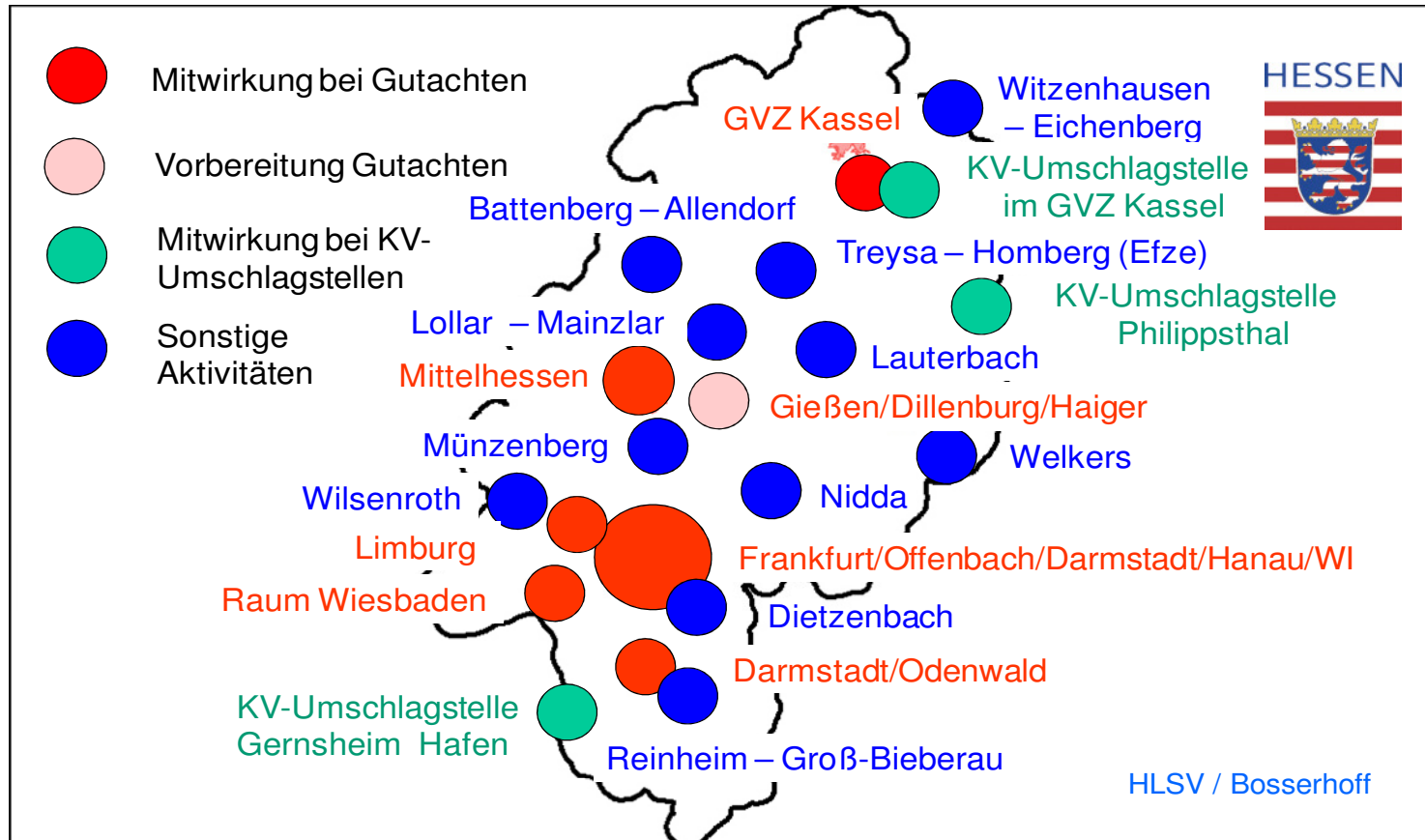
- **Mitwirkung bei Potenzialerhebung und Verlagerung auf die Bahn ggf. Mitfinanzierung von Gutachten**
- **Erhebungen in Mittelhessen:**
  - \* **Schienengüterverkehrsgutachten Rhein-Main inkl. Limburg**
  - \* **aktuelle Erhebung der IHK Limburg und Koblenz**
  - \* **Vorbereitung eventuelles Gutachten Gießen/Dillenburg/Haiger**

**Ziel: Abbau von Informationsdefiziten bei Verladern und Bahnen:**

- **Verlader: Information über Bahnangebot / Fördermöglichkeiten**
- **Bahnen: Information über Potenziale / Transportanforderungen**



## Weitere Aktivitäten zur Förderung des Schienengüterverkehrs



## Internetangebote zum Schienengüterverkehr

### ■ Bundesförderung:

\* Eisenbahnbundesamt: [www.eba.bund.de](http://www.eba.bund.de)

> Infothek > Finanzierung > Gleisanschlüsse

\* Forschungsinitiative Schiene: [www.gleisanschluss.info](http://www.gleisanschluss.info)

Leitfaden „öffentliche Förderung“ / „Gleisanschluss“

### ■ EU-Förderung:

[www.ec.europa.eu/transport/marcopolo/contact/helpdesk\\_en.htm](http://www.ec.europa.eu/transport/marcopolo/contact/helpdesk_en.htm)

[www.marcopolo-programm.de](http://www.marcopolo-programm.de)

### ■ Landesförderung Rheinland-Pfalz:

Ministerium für Wirtschaft, Verkehr, Landwirtschaft und Weinbau

[www.mwvlw.rlp.de](http://www.mwvlw.rlp.de), Tel. 06131/16-4060

## Internetangebote zum Schienengüterverkehr

Hessisches Landesamt für Straßen- und Verkehrswesen:

[www.verkehr.hessen.de](http://www.verkehr.hessen.de)

> Dienststellen > HLSV > Aufgaben > Schienengüterverkehr

- Überblick über Fördermöglichkeiten
- Information zur Förderung des Landes Hessen
- Zugangsstellen zum Schienennetz in Hessen
- Übersicht Schienen-Logistikdienstleister
- Gutachten/Potenzialuntersuchungen
- relevante Literatur

